Příloha č. 1 Smlouvy

# Bližší specifikace předmětu plnění

### Služby

Koncept uceleného, moderního architektonického řešení prvků orientačního informačního systému včetně atypických prvků pro stanice železniční sítě Správy železnic

Předmětem zadávacího řízení jsou požadavky na řešení a zásady tabulí a konstrukčních prvků orientačního systému v návaznosti na informační systém a základní metodické zpracování orientačních prvků a jednotlivých komponentů pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace především pro nevidomé a slabozraké.

### Specifikace

Rozsah Předmětem zakázky je koncept uceleného moderního architektonického řešení prvků orientačního informačního systému

Základní požadavky na oblasti architektonického řešení a zásady technického řešení tabulí a konstrukčních prvků orientačního systému:

1. Architektonické řešení a zásady technického řešení tabulí a konstrukčních prvků orientačního systému

* + - * Označení železniční stanice a zastávky,
      * Atypický název stanice a zastávky s logem (butonem) Správy železnic
      * Označení kolejí a sektorů
      * Tabule se směrem jízdy vlaků
      * Orientační tabule
      * Prostorový rozcestník
      * Doplňkové tabule
      * Orientační systém pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace

2. Architektonické řešení a zásady technického řešení atypických prvků

* + - * Hodiny - podružné analogové, samostatně stojící, hodiny na objektu
      * Vitrína samostatně stojící / zapuštěná digitální, analogová
      * Informační panely

**Jednotlivé prvky budou zpracovány** v podrobnosti architektonické studie (konceptu), jako podklad pro zpracování realizační dokumentace. Součástí budou zásady tvarového, materiálového, barevného řešení prvků systému (tabule, upevňovací prvky, nosné prvky), vč. požadavků na kotvení k podkladovým konstrukcím.

**Orientační systém obecně:** Návrh vhodného architektonického a technického řešení pro tabule a butony prosvětlené i neprosvětlené, zásady řešení kotvení prvků k přístřeškům a na nástupištích (tvarové, materiálové a barevné provedení nosných prvků. Variabilnost nosičů s počty prvků, minimalistický design, kvalitní detail a materiál, univerzální řešení (jednoduchá projekce, montáž, údržba, nahrazení).

**Označení názvu stanice:** určení základních pravidel pro možnosti aplikace názvu stanice v písmenném provedení, kde a za jakých podmínek, určení zásad technického a konstrukčního řešení (velikost písma, mezery, vzdálenosti, prosvětlení a uchycení), kombinace s možností umístění symbolu Správy železnic, určení pravidel pro označení názvu stanice na tabulích, kde a za jakých podmínek, určení možnosti umístění názvu na přístřešku malých stanic, nebo způsob návrhu řešení pro označení malých stanic jinou cestou – umístění tabulí v prostoru nástupiště.

**Orientační systém specifikace na nástupištích:** zaměření zejména na návrh tabulí a butonů v prostorech u širokých dispozic schodiště, eskalátorů, u výtahové šachty. Najít ucelené řešení pro navigace s více podchody, s nadchody zakomponování místní navigace, propojení s ostatními druhy dopravy. Názvy stanice na nástupištích – vhodné řešení s ohledem na pohledové vzdálenosti – minimalizovat počty nosičů. Navigace jednoduché bezbariérové přístupové cesty pro všechny skupiny zájmových osob (nevidomí, vozíčkáři).

**Orientační systém – podzemní stanice, terminály:** zaměření na přehledné umístění nosičů, především ve velkých prostorech stanice – návaznost nosičů s prvky ostatními informacemi ve stanici (ostatní druhy dopravy, místní navigace), minimalizovat informace tak, aby byly přehledné, propojení s informačním systémem, bezbariérová přístupová cesta, jednoduché řešení bez zbytečných překážek.

**Orientační systém atypických prvků:** zejména komplexní řešení názvu stanic, rozčlenění do kategorií dle velikosti stanice, významu stanice, historické budovy, propojení s možností umístění loga Správy železnic, tam kde to má smysl a význam. Informační panely, prostorové rozcestníky, plochy (vitríny) digitální i analogové pro poskytování informací povinné z legislativy, zejména v malých stanicích z důvodu celkového prostoru, ale i v podchodech, nástupištích, hodiny z důvodu uceleného architektonického řešení.

**Orientační systém pro zájmové skupiny cestujících:** vhodné řešení přístupových cest, jednoduché řešení, kombinace vodících prvků v prostoru stanice, podchodech, na nástupištích. Návaznost na plynulý tok cestujících, umístění hmatových prvků v prostorech, kde není možné umístit hlasové majáčky, nebo vodící prvky, např. u hran schodiště, eskalátoru.

**Předpokládaný postup realizace:**

1. Etapa – organizační, procesní a základní koncept nového architektonického řešení orientačního systému

2. Etapa – rozpracování jednotlivých oblastí z odsouhlaseného navrženého konceptu do manuálu orientačního a informačního systému Správy železnic.

Součástí zakázky bude vyřešení autorských a licenčních práv nového konceptu zpracování.